

CSIT UNIÓN PROFESIONAL ANALIZA LA RESPONSABILIDAD MEDIOAMBIENTAL EN LA NEGOCIACIÓN COLECTIVA EUROPEA

CSIT UNIÓN PROFESIONAL ha presidido el *Meeting of Researchers and Partners*, celebrado en Belgrado (Serbia) el día 14 de noviembre, en el marco del proyecto **CERP “Negociación colectiva y responsabilidad ambiental: Desafíos y perspectivas para el transporte y el sector público”**, financiado con fondos de la Unión Europea.

Este proyecto que está liderado por **CSIT UNIÓN PROFESIONAL** analiza la negociación colectiva y la responsabilidad ambiental para identificar desafíos y perspectivas en los ámbitos profesionales del transporte y el sector público, con el objetivo de proponer medidas y recomendaciones en el conjunto de los Estados miembros y candidatos de la Unión Europea.

Los representantes de **CSIT UNIÓN PROFESIONAL**, el Secretario General, José Ángel Montero, acompañado de la Vicesecretaria General, Inmaculada Gómez, del Secretario del Área de la Administración Local y del Coordinador de los proyectos europeos, junto con los de las universidades de Lisboa, Grecia, Macedonia del Norte y Belgrado y del Instituto de Asuntos Públicos de Polonia, han analizado el impacto de las políticas europeas de transición verde en los convenios colectivos y acuerdos negociados a nivel nacional y sectorial en el sector público y en el sector de transporte; destacando las innovaciones o cláusulas introducidas en la negociación y el alcance que las medidas implementadas por la UE tiene para trabajadores y empleadores; así como la contribución de los interlocutores sociales para facilitar la transición hacia una economía baja en carbono.

El secretario general de **CSIT UNIÓN PROFESIONAL** ha tenido, en su intervención, un recuerdo para las víctimas de la catástrofe producida en Valencia por la reciente DANA provocada por el cambio climático, y ha destacado la importancia de abordar la responsabilidad ambiental desde la perspectiva de la negociación colectiva, a pesar de las dificultades. Precisamente ha señalado como “la ausencia de una definición concreta de la negociación colectiva por la Unión Europea, tanto para los ámbitos nacionales, como para el ámbito transnacional, limita este sistema básico de participación de los trabajadores”.

En este sentido, ha indicado la necesidad de profundizar en el marco de la UE en un diseño de la negociación colectiva: “entendida como ese proceso entre empresarios y sindicatos vinculante para ambas partes y con un rango normativo asimilable a una norma legal, dando una validez a sus contenidos que, de otra forma, llevaría a incumplimientos, indefensión de los trabajadores, o falta de garantías reales en las condiciones de empleo”.

Y se ha referido a los trabajos pendientes de realizar durante el proyecto, insistiendo en la importancia de que los mismos permitan cumplir con el objetivo de mejorar el marco de la negociación colectiva en la promoción, creación e implementación de políticas de desarrollo sostenible a nivel nacional y europeo y facilitar una transición justa en los mecanismos de transición energética y digital, con el diseño de estrategias, recomendaciones y mejoras necesarias para el conjunto de nuestros países y para el conjunto de los Estados de la Unión Europea.

Durante el meeting, cada país participante ha presentado los análisis de sus investigaciones sobre la implementación del Pacto Verde Europeo y la movilidad sostenible y el tratamiento que se debe dar a la transición energética desde una perspectiva justa, con la participación de los trabajadores y en el marco del diálogo social y la negociación colectiva verdes.

Finalmente, se ha acordado la estructura temática para desarrollar un documento político que **CSIT UNIÓN PROFESIONAL**, en su calidad de líder de este proyecto, presentará a la Comisión Europea como conclusiones del proyecto, y en el que se incluirán buenas prácticas y recomendaciones para mejorar la negociación colectiva en materia de responsabilidad medioambiental para el conjunto de Estados miembros y candidatos de la Unión Europea.