

LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA JUSTA GENERARÁ NUEVOS EMPLEOS VERDES

Recientemente, en la ciudad de Vilnius (Lituania), **CSIT UNIÓN PROFESIONAL** ha participado en la reunión del Proyecto de la Unión Europea: **Learning Fast and Green** (Aprendiendo rápido y verde), junto con otros sindicatos, asociaciones empresariales del Sector del Transporte y representantes de municipios de Italia, Polonia, Bulgaria, Lituania, Letonia y Macedonia. **Este proyecto tiene como objetivo mejorar la participación de los representantes de los sindicatos en el desarrollo y la implementación de la política ambiental a nivel de la empresa.**

CSIT UNIÓN PROFESIONAL presentó dos de las ponencias a debatir, a través de las cuales se analizaron las directrices de la UE dirigidas a la sostenibilidad y a conseguir una transición justa, además de su aplicación por parte de los gobiernos de los países participantes, constatándose las diferencias de aplicación de las mismas en los diferentes Estados de la Unión Europea.

En este sentido, se ha podido evaluar el último Informe de la Comisión Europea, de mayo de 2019, en el que se **alerta del incumplimiento de los planes energéticos por parte de los 28 Estados, reconociendo que “ninguno de los planes” propone medidas suficientes para que se pueda cumplir el Acuerdo de París**. El Informe destaca que trece países se encuentran por debajo de la media de la UE, en lo que a cumplimientos se refiere, y establece que:

- Los Planes **no están en línea con una trayectoria de cero emisiones netas en 2050** (aunque los actuales programas pueden ser mejorados hasta finales de año).
- Existe una **falta de ambición** de los estados miembros, al no estar considerando los objetivos establecidos para 2030 “como un umbral mínimo”, sino como un “límite máximo para su ambición nacional”.
- **Escasa concreción en materias renovables y eficientes.**

Como consecuencia de estas valoraciones, el pasado 18 de junio, la Comisión Europea ha solicitado más esfuerzos en energías renovables para cumplir con el Acuerdo de París, concediendo 6 meses a los 28 estados para mejorar sus planes climáticos.

En la segunda ponencia de estas jornadas de trabajo, se expuso el tema: **cómo puede afectar la transición justa al empleo**, considerándose que, aunque se puede destruir empleo en algunos sectores energéticos, como la industria minera, los objetivos son de crecimiento de empleo, al aparecer nuevos yacimientos de empleos verdes o empleos más ecológicos, especialmente en el Sector del Transporte. De hecho, el Parlamento Europeo pronostica alrededor de tres millones de nuevos empleos derivados de las tecnologías limpias, y otros cinco millones en eficiencia energética, hasta 2030. Para ese último año, se prevé un aumento de 1.200.000 puestos de trabajo en el transporte de pasajeros y de 270.000 en el transporte de mercancías, frente a una reducción de unos 700.000 empleos en el transporte por carretera.

CONCLUSIONES:

- Los participantes en las jornadas coincidimos en que la **Transición Justa** es una oportunidad para la **creación de empleo cualificado y de calidad** asociado a los nuevos procesos productivos, que requieren de nuevas competencias y habilidades de los trabajadores.
- Es necesario que los gobiernos se anticipen al cambio mediante **políticas de empleo destinadas a formar y capacitar a los trabajadores** en estas nuevas competencias profesionales, introduciendo estas nuevas ocupaciones dentro de los planes de Formación Profesional, y estableciendo medidas para **mantener tanto el empleo directo como el indirecto.**

Como colofón, el portavoz de **CSIT UNIÓN PROFESIONAL** en la **Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT)**, definía ésta como un “**ejemplo de un transporte urbano sostenible y verde**”, haciendo un recorrido por la implementación de mejoras para la reducción de las emisiones de CO₂ y las iniciativas que se está llevando a cabo en la Empresa para seguir avanzando con el cambio de combustible convencional a energía alternativa, así como la importante inversión que se está realizando en la adquisición de nuevos vehículos sostenibles y eficientes energéticamente.

PRENSA

www.csit.es
91.594.39.22
91.594.39.95
91.594.39.87
csit@csit.es

ÚNETE A
NOSOTROS
EN:



Descárgate
la APP:

