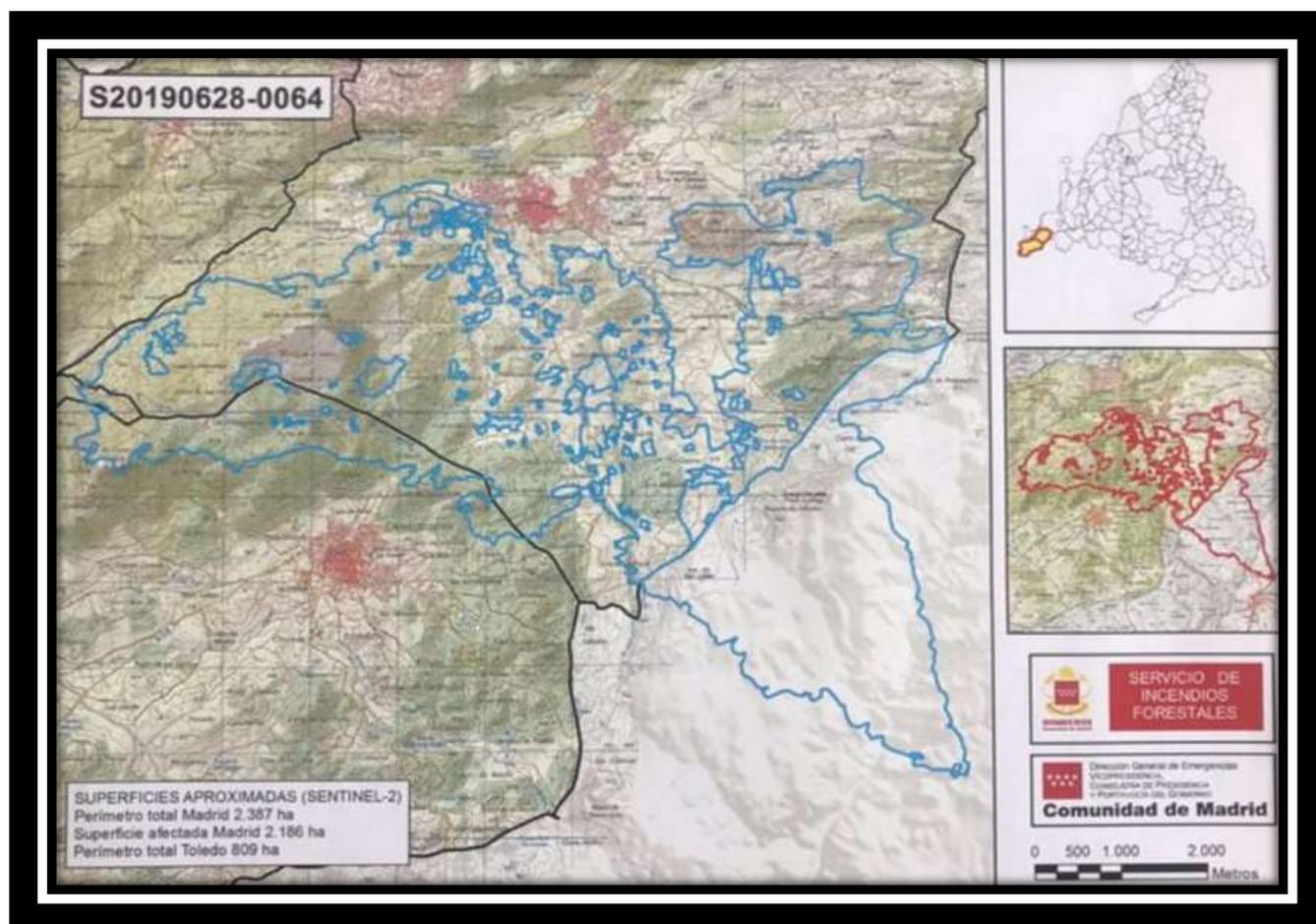


INFORME SINDICATO DE BOMBEROS INCENDIO DE CADALSO/CENICIENTOS

LA VOZ DE LOS BOMBEROS



¡BOMBEROS PARA BOMBEROS, ESA ES LA DIFERENCIA!

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



INTRODUCCIÓN.

El **28 de junio de 2019** quedará marcado en la historia del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid como la fecha en la que nos enfrentamos al **incendio forestal más grande de nuestra historia**. Dicho incendio tardó **más de 5 días en controlarse**.

La experiencia más difícil que jamás hemos vivido, puso a prueba a la institución de la que formamos parte cada día que duró el incendio.

Desde el Sindicato de Bomberos tuvimos la iniciativa de preguntar a los Bomberos la experiencia vivida durante el incendio. De esta forma, **por primera vez**, se podrá hacer **un feedback en “caliente” de aquellos que se han enfrentado en primera línea al fuego**. Estamos gratamente sorprendidos, de haber recibido informes de **TODAS LAS CATEGORÍAS** del Cuerpo de Bomberos **dándonos una visión global y real del Siniestro**.

Tanto de dicha información como de cualquier otra recibida **se mantendrá el anonimato salvo que los interesados deseen explícitamente mostrar su identidad**.

AGRADECEMOS enormemente la alta participación. No sólo hemos recibido informes personales, **Parques enteros han elaborado documentos completísimos dignos de los mejores técnicos de la Administración**.

GRACIAS COMPAÑEROS

Como respaldo a los documentos recibidos, **por parte del SB hemos elaborado una encuesta** para todos aquellos bomberos que participaron en el siniestro. **Adjuntamos el resultado de la misma al Informe**.

Reconocemos que hemos tenido la tentación de que nuestros técnicos hagan una elaboración de las decisiones **OPERATIVAS** adoptadas para hacer frente al incendio pero creemos que esa labor **NO NOS CORRESPONDE COMO SINDICATO**, lo que **nos corresponde es EXIGIR a la Jefatura que aprenda de los errores y ESCUCHE a los Bomberos**.

Toda la información aportada por los Compañeros nos ha hecho ver los **FALLOS** cometidos, que esperamos que sean subsanados tras la publicación de este informe, porque este y no otro, es el **OBJETIVO LA INICIATIVA DEL SB**. Sin lugar a dudas, **Cadalso debe suponer un ANTES Y UN DESPUÉS** para el Cuerpo de Bomberos. **APRENDAMOS** de lo vivido para no volver a cometer los mismos fallos.

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Desde el Sindicato de Bomberos consideramos **absolutamente necesario la adopción de MEDIDAS CORRECTORAS INMEDIATAS** a partir de las consecuencias del **informe oficial de análisis que emita la administración y del informe elaborado por el SB** dado que nace de la opinión de los Bomberos.

La **situación de fragilidad de respuesta ante las emergencias** puede ser crítica para toda la ciudadanía. Si su supuesta fortaleza era mostrada en años anteriores fundamentalmente a través de **bajos valores de la superficie forestal quemada anual**, con los datos de la presente campaña **su misma conclusión sería totalmente la contraria** y por tanto sumamente alarmante para toda la población. Es por ello por lo que el Sindicato de Bomberos considera que a partir de las conclusiones oficiales que emita la administración la adopción de **medidas deben ser urgentes pero aplicando siempre soluciones a medio y largo plazo**. De no ser así las responsabilidades en caso de nuevos siniestros similares serán mucho mayores y puede que desgraciadamente con víctimas humanas.

El informe lo hemos desarrollado a partir de los siguientes puntos: **plan de acción, comunicaciones, coordinación, dotaciones diarias, Epi's, avituallamiento y UME**.

Finalmente es obligatorio indicar, a la hora de reflejar la fuente de los datos recibidos, que **el ofrecimiento del Sindicato de Bomberos ha sido emitido a los miembros del Cuerpo de Bomberos de la Comunidad de Madrid**.

Ha sido tal cantidad de informes recibidos que **nos ha resultado imposible introducir todos ellos**. Desde el SB, en esta ocasión, **no vamos a hacer ningún tipo de valoración como Organización** porque correríamos el riesgo de quitarle protagonismo a los que realmente importan...

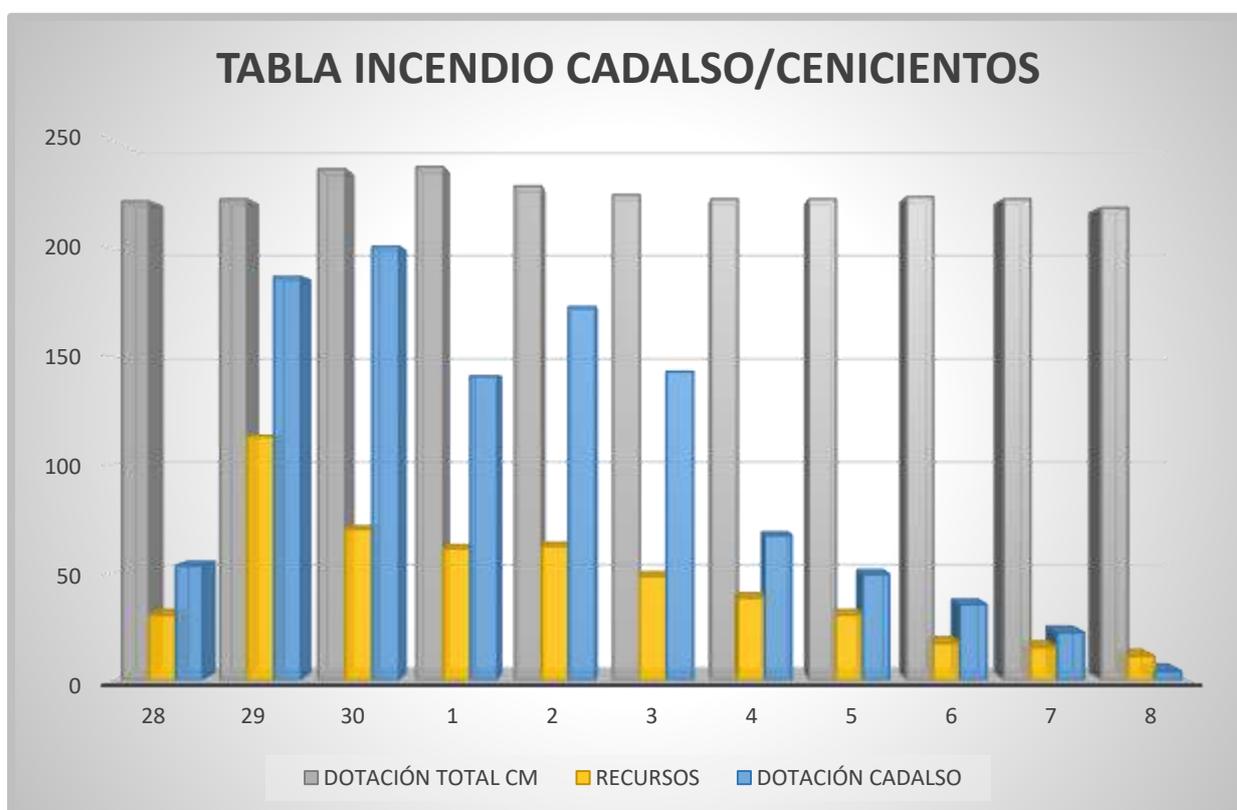
LOS BOMBEROS

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



A continuación, añadimos una tabla con los datos “ESTIMADOS”:

- “DOTACIONES TODA LA COMUNIDAD DE MADRID” (SÓLO BOMBEROS) DURANTE EL SINIESTRO (28 de junio- 8 de julio).
- “RECURSOS” QUE INTERVINIERON. (VEHÍCULOS, HELICÓPTEROS, TRAGSA, ETC.):
- “DOTACIÓN CADALSO” QUE INTERVINO DURANTE EL SINIESTRO (personal Funcionario y personal Laboral contratado campaña INFOMA).



Por parte del SB hemos solicitado los datos exactos a Jefatura pero nos han comunicado de la DIFICULTAD de facilitarnos los mismos por las LIMITACIONES TÉCNICAS de SITREM.

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



NIVELES Y RESPONSABLES DEL PLAN INFOMA DURANTE EL SINIESTRO

DÍA	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8
	JUNIO	JUNIO	JUNIO	JULIO	JULIO	JULIO	JULIO	JULIO	JULIO	JULIO	JULIO
NIVEL	1	1	2	1	incendio controlado	0	0	0	0	0	incendio extinguido
PLAN	1	1	2	1	incendio controlado	0	0	0	0	0	incendio extinguido
RESPONSABLE	DGE	DGE	DGASEM112	DGASEM112	DGE	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB

* La Jefatura del Cuerpo de Bomberos (JCB) la ostentaba el Inspector de Guardia por delegación del día 27 de junio al 2 de julio.

Del inicio del incendio a las 21:23 el incendio estuvo en situación 0 del plan INFOMA. A las 21:23 se declaró situación 1 a las 6 del día 29 se declaró la situación 2.



Ilustración 1 FOTO OBTENIDA TWITTER OFICIAL MADRID 112

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



SITUACIÓN

El incendio se produjo el municipio de Almorox, provincia de Toledo, y entró en la Comunidad de Madrid, afectando a los términos municipales de Cadalso de los Vidrios, Cenicientos y Rozas de Puerto Real. El día 10 de julio de 2019 se declaró oficialmente extinguido en el territorio de la Comunidad de Madrid.

Según los datos de la Dirección General de Emergencias, el perímetro provisional disponible abarca en la Comunidad de Madrid una superficie total de 2.387ha, con unos porcentajes aproximados de afección para cada uno de esos municipios del 86%, 13% y 1%, respectivamente.

La superficie quemada de la Comunidad de Madrid tiene un valor natural incalculable. Está dentro de los espacios protegidos Red Natura 2000 Zona Especial de Conservación (ZEC) ES3110007 "Cuencas de los ríos Alberche y Cofio" y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) ES0000056 "Encinares del río Alberche y río Cofio". Esta última constituye un área clave para la conservación de diversas especies de aves singulares incluidas en el anexo I de la Directiva "Aves", tales como el águila imperial ibérica, águila real, halcón peregrino y buitre negro. Además, aporta importantes refugios de quirópteros y herpetofauna, estando presentes 19 especies del anexo II de la Directiva 92/43/CEE en la ZEC, que se reparten en 3 especies de invertebrados, 1 de anfibio, 5 de peces, 3 de reptiles y 7 de mamíferos.

De acuerdo con la zonificación establecida en el Plan de Gestión de ambos espacios, aprobado por el Decreto 26/2017, de 14 de marzo, del Consejo de Gobierno, por el que se declara la zona especial de conservación "Cuencas de los ríos Alberche y Cofio" y se aprueban su plan de gestión y el de la zona de especial protección para las aves "Encinares del río Alberche y río Cofio", aproximadamente el 28 % de la superficie total afectada por el incendio, se encuentra en Zona A, de "Conservación Prioritaria" y aproximadamente el 71 % de la superficie afectada se encuentra en Zona B de "Protección y Mantenimiento de Usos Tradicionales".

El incendio afectó a dos montes incluidos en el Catálogo de Montes de Utilidad Pública de Madrid, el monte nº 47 de U.P, "Pinar del Concejo", propiedad del Ayuntamiento de Cadalso de los Vidrios y el monte nº 51 de U.P. "Albercas y Alberquillas", propiedad del Ayuntamiento de Cenicientos.

Aproximadamente se ha quemado un 17% de la superficie del primero (147ha) y un 67% del segundo (133 ha), correspondiendo así el 12% de la superficie total afectada en la Comunidad de Madrid a monte de utilidad pública.

Además, todos los terrenos forestales afectados por el incendio están clasificados como montes preservados de acuerdo con artículo 20 de la Ley 16/1995, de 4 de mayo, Forestal y de Protección de la Naturaleza de la Comunidad de Madrid.

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



De la superficie afectada y con los datos disponibles, unas 1.806 ha corresponden a superficie forestal, de las que 1.526 ha son de titularidad privada y 280 ha de titularidad pública forestal, de las que 1.526 ha son de titularidad privada y 280 ha de titularidad pública.



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



PLAN DE ACCIÓN

Dirección de extinción en siniestro: J0, J1:

“...Posiblemente el gran fallo del incendio. No estaba clara la figura del Jefe de intervención en PMA al no existir continuidad en el puesto de J1 en el incendio. Desconozco si J0 y J1 se alternaron en este puesto, pero la realidad es que la mayoría del tiempo en el PMA no había ningún responsable de extinción...algo realmente inaceptable.

Esto se mezcla con la falta de claridad de las funciones de los diferentes puestos de dirección. Los puestos de jefe de sector están claros...pero en el PMA no.

La falta de un modelo organizativo en los GIF es evidente (por ejemplo ICS o este tipo de sistemas)...

“...Es importante dejar por escrito los diferentes planes tomados y cuál es el vigente. Es muy difícil sin tener esto tener clara la evolución del incendio.

Respecto a las decisiones tomadas, sólo decir que nos hace falta mucha más formación o conocimiento de las decisiones estratégicas en GIF, ya que ni siquiera se cumplían los mínimos en la definición de los planes de acción...”

“...Respecto a la gestión del siniestro, Mi sensación es que no había una estrategia definida. Íbamos siempre detrás del incendio. Ni el jefe de sector tenía claro cuál era el objetivo. Nos metían a extinguir zonas, las cuales era imposible abarcar, y la sensación era que la gente se estaba dando una paliza a hacer tendidos para nada. De repente se reavivaba una zona y mandaban a todos para allá. Y de ahí a otro sitio. Para todos los medios que había, no se gestionó bien...”

“...¿Si un simple JE es capaz de hacer un seguimiento diario de las previsiones del viento a través de las paginas WindFinder y Meteoblue, en las que claramente se preveía que el viento rolaría en círculo durante las 24h cómo es posible que no se centraran las tácticas y situación de medios de extinción siguiendo esta previsión?...”

“...Destacar que la NO utilización de fuego técnico en el incendio, ya que ningún jefe de extinción asume esa responsabilidad, hace casi imposible contener un incendio de estas características, si no se ataja en sus primeros estadios...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Denuncias de largas esperas de las dotaciones una vez desplazadas al incendio a la espera de recibir órdenes:

“... al llegar al incendio nos mantenían una o dos horas en el punto de reunión sin hacer nada lo cual viendo el incendio avanzando hacia Cadalso, era desesperante (por ese motivo no me presentaría como voluntario al sentirme infrautilizado)...”

“...el espectáculo que se dio en la plaza de toros de Cenicientos con un montón de camiones parados mientras el fuego avanzaba fue lamentable...”

“...La BNP de Pozuelo llegó y estuvo horas hasta que decidieron qué hacer con ella...”

“...Descoordinación de medios, en momentos puntuales en los que estaban en peligro viviendas, no se reforzó esa zona de trabajo lo suficientemente rápido, aún pidiéndolo con anticipación un JE. En nuestro caso estuvimos con nuestro vehículo una hora dando vueltas hasta que nos emplazaron allí...”

“... ¿Por qué hasta el cuarto día no se dieron a las dotaciones ningún tipo de plano con ubicaciones de dotaciones, sectores etc. para una correcta movilización de estas? ...”

No hubo una eficiente coordinación entre comunidades autónomas en el comienzo del incendio:

“...Sin duda esta fue la principal y más importante razón de que el incendio fuera tomando fuerza y perdiéndose toda posibilidad de control a su entrada Madrid. Esto ya ha ocurrido en muchas otras ocasiones y parece que no se ha aprendido nada. Fuegos que se los deja crecer en otra comunidad y entran en Madrid fuera de control...”

Quejas sobre ubicaciones finales de trabajo peligrosas donde muchas veces las dotaciones tenían que salir corriendo para mantener la seguridad de camión y personal:

“...ubicarnos en un camino claramente peligroso para la dotación por la cantidad de combustible alrededor del camión, lo que a pesar de nuestras explicaciones, sucedía continuamente y de donde invariablemente teníamos que salir corriendo para que no se quemase el propio camión y nosotros...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Ubicaciones en caminos “accidentados” que impedían la circulación:

“...a veces el helicóptero mandaba ir por caminos que desde el aire se ven bien, pero que en la práctica no se podía circular con el camión por accidentados...”

Quejas sobre el abastecimiento de agua para camiones:

“...Abastecimiento de agua para cargar las bombas. El domingo, que ya era el tercer día de incendio, cuando necesitamos cargar de agua el vehículo nos comunicamos con el PCL y nos indica que vayamos a la ubicación del PCL que allí hay cisternas para cargar. Cuando llegamos, preguntamos y nos dirigen a unas cisternas que ha dejado el canal. Al poco el conductor me dice que es imposible cargar, pues son cisternas que van por gravedad y de agua para potable. Alucinante. Nadie nos dice dónde cargar. Al final tenemos que ir por el pueblo buscando hidratantes, hasta que encontramos uno que si funcionaba. Los 2 primeros no lo hacían. Pero lo peor es que seguía escuchando por la radio al PCL mandar a los medios a cargar agua a las cisternas, hasta que les aclare de nuevo que no se podía cargar allí...”

Desconocimiento en CECOP de la ubicación de los vehículos:

“...era muy común comunicarles nuestra situación e indicativo más de tres veces pero aún así lo desconocían...”

“...A la vuelta nos dedicamos a la extinción de los focos en el monte, y de nuevo, debido a problemas de comunicación (nos tuvieron que llamar por teléfono), tuvimos que evacuar la zona con urgencia porque se habían olvidado de nuestra presencia...”

En los relevos falta de previsión:

“...Uno de los grandes asuntos pendientes desde hace años. En esta intervención, se han optado por modelos diferentes de relevos según los J involucrados (cuantos relevos al día, donde se realizaban (en pcl o en ubicación del medio), quien los establecía, etc). Es el claro ejemplo de que al no tener nada procedimentado está sujeto a los errores personales.

Destacar también la absoluta influencia en el resto de la guardia, lo cual nos hace ser una organización muy poco resistente a intervenciones de gran tamaño...”

“...hemos apreciado una total falta de previsión con los relevos donde parecía reinar la improvisación. ...No nos hemos sentido dirigidos. Y siendo así habría sido más práctico darnos, al menos, libertad de acción...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



“...Creo que en un Gran Incendio Forestal los relevos se tienen que gestionar antes de las 8:45 de la mañana, empezando porque en CECOP tienen que organizar la burocracia con premura (7:00 am) y así que el relevo se lleve a efecto a las 9:00 en el siniestro, informando a los entrantes de su llegada con anterioridad...”

“...También estuve el X de julio por la mañana, 1h en total por relevo de una dotación, 3h de viaje (ida y vuelta) desde Valdemoro...”

“...Relevos pésimos agotando al personal +de 18h trabajando no siendo ya muy operativo y eficaz. No áreas de descanso preparadas por CBCM, parques vacíos o con gente contratada en parque inoperativa, en verano no se refuerzan los parques, se dejan en mínimos y con los sobrantes mueven camiones por el monte o pir. Con esto se ve la carencia. No sabemos calendario y si cambias para descansar, extra de repente sin poder planificar nada. Ellos tienen nuestras vacaciones en octubre y días por antigüedad y luego nosotros el calendario no te permite cambiar en marzo x junio o saber extras o estructurales. En fin para mí hay mucho que mejorar, como no cambie nada la gente nos vamos a quemar...”

“...Relevos tardíos, estando el personal agotado...”

“...Estuvimos 27 horas. NO hubo relevo y al parque nuestro fueron de guardia extra llamados ese día 6 personas que estuvieron todo el rato en el parque y nosotros 27 horas en el monte...”

“...La falta de criterio para hacer relevos. Cada día es una lotería. Depende del oficial que esté hace una cosa u otra totalmente diferente. Es comprensible que el día que se produjo el incendio no hubiera ni relevos. Cuando hace falta estamos 24 horas trabajando si es preciso. Pero lo que no es de recibo es que haya gente que no ha pisado el incendio y otros que hemos estado 14 horas en casa guardia. Palabras teatrales de un oficial, en Torrejón no le importa que no haya mando porque tiene Coslada y Alcalá. Algún día los relevos se han hecho a las 20:00 a la gente que llevaba desde las 9:00, otros días a las 24:00. A otros compañeros a las 16:00...”

“...A mi entender, Bomberos CM debe ser capaz de absorber al menos una intervención de este tipo sin afectación del resto de la guardia. Sin embargo, no ha sido así. Realmente no teníamos capacidad de dar una respuesta mínimamente asegurada al resto de siniestros. No existen procedimientos de refuerzo de guardia...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Relevo jefatura en intervención:

“...No existen protocolos de relevos de grandes intervenciones (algo que lleva procedimentado por los diferentes sistemas de mando y control desde hace años). Esto hace que se pierda mucha información en cada relevo. En intervenciones de varios días es especialmente crítico...”

Reuniones de coordinación en PMA

“...No existe unos horarios predeterminados de reuniones de seguimiento del incendio en PMA y los actores que deben estar involucrados. Al final depende del J intervención. Esto genera muchas dudas en intervinientes, llegándose incluso a desconocer el plan de acción en cada momento...”

Falta de utilización del personal laboral dedicado a los incendios forestales:

“... lo que no entendimos fue que los laborales se quedaran en el parque todo el día sin hacer nada y nuestros compañeros que podrían haber estado en el parque de forma operativa para todo tipo de intervenciones permanecieran en el incendio...”

Sentimiento de varias dotaciones de estar fracasando los distintos planes de acción establecidos estableciendo líneas de control que no resultaron efectivas: M 542 y M 541, posteriormente la M 507, etc. Sería necesario poder conocer cuál era el Plan de Acción en cada instante y su grado de cumplimiento de objetivos, modificaciones, etc.

“...Tuve la sensación de que no había ninguna estrategia de extinción, íbamos de un lado a otro apagando frentes sin tener tareas asignadas ni cometidos. El Plan de Acción fue un fracaso porque no nos comunicaron qué hacer. Muchas otras dotaciones en las cunetas esperando la asignación de lugar y trabajo. Si lo había no nos lo hicieron llegar...”

“...En cuanto a la dirección y control fue un caos que no se solucionó ni siquiera avanzando las jornadas del siniestro, incluso con 3 o 4 días en el incendio aún llegaban medios que se tiraban 6 u 8 horas a la espera de información y directrices, sin ubicarse, sin moverse y sin tirar una gota de agua...”

“...El posicionamiento por sectores era caótico y la jefatura aproximaba a los medios a las zonas ya cubiertas por otros que desconocían que estaban ahí trabajando...”

“...Se mandan medios terrestres a sitios sin órdenes concretas y sin estar coordinados con otros medios intervinientes (UME, bomberos forestales de empresa, guardia civil)...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



“...Se reciben órdenes de adentrarse por los caminos, a la aventura, sin mapas de la zona, que indiquen dónde estás, qué tipo de vegetación nos encontramos, zonas de carga de agua. La UME lleva mapas topográficos de las zonas de intervención, ¿¿tan difícil es sacar mapas desde el Puesto de Control PC y dárselos al recibir órdenes al conductor del camión...”

“...Estuve en la zona de Cadalso. Domingo, día duro de curro, pero durante más de dos horas, no se nos ubicó en ningún sitio, a nosotros y a 5 dotaciones más. Ordenes de espera sin ataque al fuego no entendibles. No nos llegó por parte de bomberos, nada de avituallamiento en 12 horas, menos mal que estaba la gente del pueblo y del camping, que habilitaron lugar donde comer y beber...”

“... ¿por qué no nos movilizaron a las dotaciones que estábamos en Cenicientos y Cadalso para atajar ese frente de llamas que saltó la carretera, y que sólo estaba la UME allí con un par de bombas?” (día 30 de junio 12 h)...”

“...También mucha falta de coordinación y de saber qué hacer con los medios. En mi caso hice el relevo el sábado por la mañana y hasta las 14h no nos ubicaron para trabajar...”

Existen **dudas de los intervinientes sobre los instantes horarios concretos en los que se activaron los Niveles 1 y 2 del Plan INFOMA**. También manifiestan **necesidad de aclaración del motivo por el cual estos niveles no se declararon antes** cuando parece ser que las circunstancias para ello se dieron con anterioridad.

Valoración negativa de varios intervinientes por el orden y los caminos elegidos para las evacuaciones de las viviendas afectadas. Necesidad de analizar si fue el más correcto, si se corresponden con los establecidos inicialmente por Planes de Emergencia Municipales, etc. **Responsabilidad del Cuerpo de Bomberos / Dirección General de Emergencias en dichas decisiones o conocer a quien correspondía. Quejas por la falta de seguridad en las descargas de los hidroaviones:**

“...Durante dichas labores se produce algún momento de desconcierto entre las dotaciones de la zona puesto que estaban realizando descargas los hidroaviones junto a nosotros sin previo aviso, a lo cual el jefe de intervención comenta que no tienen comunicación directa con los hidroaviones y no pueden indicarle exactamente donde descargar...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Quejas por la larga duración de las jornadas de trabajo continuo:

“...Sobre las 14:30, 42.25 entra en clave 6. Habían trabajado sin parar más de 16 horas, y en ese tiempo se hidrataron y comieron gracias a los vecinos pues nuestra Jefatura no había organizado intendencia alguna...”

Quejas por haber efectuado el relevo de un vehículo con otro vehículo en lugar de haber relevado tan solo el personal trasladándolo en buses:

“...La descoordinación en general fue terrible, se suponía que activarían a 37.25 para hacer el relevo al personal de la bomba y si no llega a ser por nosotros y nuestra insistencia telefónica no hacemos el relevo. Se nos ordena hacer el relevo con el 37.21 unimog en vez de en un bus con el tiempo que ello se pierde...”

Quejas por relevos en los parques en lugar de hacerlo en el siniestro:

“...Para darles el relevo (42.25) sobre las 13 h les hicieron regresar al parque con el camión...”

“...Quería comunicaros mi grado de frustración y disconformidad con la gestión que se ha realizado en la asignación de los medios que se han enviado al incendio de cenicientos-cadalso en el día de hoy. Sin entrar en detalles de la gestión del siniestro en general, que eso merece otro capítulo aparte. Al entrar de guardia en parque 26 me comunican que tenemos que venir 5 personas con mando a cenicientos y otras 2 para relevar a la cuba que se encuentra en otro siniestro. En definitiva se quedan en el parque 3 personas para dar respuesta a cualquier siniestro que surja en la zona. Al llegar a cenicientos nos emplazan en una cantera, para vigilar la zona y si vemos algún punto caliente rematarlo. Mi indignación no hace más que crecer. Dejan un parque sin mando y con 3 personas para venir a vigilar. Sería más lógico que esto lo hiciera otro tipo de recurso. Sobre las 11:30 hablo con el parque para ver en qué situación están y le comunican que el mando saliente se había ofrecido a prolongar jornada, pero desde CECOP lo habían denegado. ¿Con que objetivo? ¿Ahorrase el dinero de las horas extras? Hay 2 personas que se dirigen a parque 26 para cubrir y formar una bomba. Sin mando claro. Mientras yo estoy en una cantera (JD), observando el paisaje, charlando con los compañeros y rezando para que no ocurra nada en la zona de parque 26. Sinceramente, no entiendo nada...”

Quejas en la comunicación de relevos por emisora:

“...por falta de operadores en el PC se dan los relevos por canales, que muchas dotaciones no reciben porque el relevo se da por el canal y sector...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Malestar general de muchos intervinientes por la presencia en el Puesto de Control de responsables políticos de la Comunidad de Madrid sin responsabilidad directa en la intervención.

“...Es habitual esto en este tipo de intervenciones. Pero no como en esta. Debería quedar claro para todos, principalmente para J0, que el PC y PMA son lugares para trabajo de los técnicos e involucrados en el Plan de emergencia... el resto no deberían tener acceso sobretodo en momentos cruciales, como las reuniones de coordinación o comisiones del plan...”

Dudas sobre la estimación realizada de progresión del incendio:

“...Órdenes del Jefe del Cuerpo: tendido para proteger una nave y dos chalets que se encuentran más próximos a la ladera que en ese momento se encontraba con poca llama y abajo del valle. Que da por perdidas esas construcciones ... Desde lo que puedo yo saber de estos incendios, que es poco! Me sorprende esa orden, ya que allí no percibíamos que eso pudiera llegar a pasar al menos durante la noche... Permanecimos allí toda la noche, a la espera...”



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



COMUNICACIONES

Denuncia de la excesiva tardanza en sectorizar comunicaciones:

“...El helicóptero de coordinación no puede estar en el mismo canal que otras 20 bombas, una vez que haya puesto de mando, sólo debe hablar con él y con medios aéreos...”

“...Tiene que existir un canal conocido por todos para grandes siniestros y no en función del J se ponga uno u otro. Tenemos dos grupos importantes de canales que nunca se utilizan y que son coordinación interna y externa. Se debiera decidir que siempre a partir de ciertos medios habría que pasar a un determinado canal y luego también dentro de este canal dividir por sectores de trabajo. Ej. coordinación interna para el siniestro, zona norte coordinación interna 1, zona sur coordinación interna 2...”

“...Hace un par de años se hicieron prácticas para el INFOMA de cómo gestionar comunicaciones. Los Bomberos iban en simples, los mandos en simples y el canal de comunicación que se decidiera para su sector, los J en el canal de su sector y con CECOP. Y eso ha sido sólo para cubrir horas de divulgación...”

“...Las comunicaciones una vez más fueron un desastre. Tenemos un lastre importante que no terminamos de dar solución. Yo no pude comunicar mi clave 3 al siniestro porque era imposible conectar. Creo que la sectorización de las comunicaciones se tiene que hacer mucho antes y coger práctica y destreza en ello, tenemos unos equipos de comunicación muy potentes con posibilidad para ello.”

“...Hasta el domingo, sobre las 16:00 no se sectorizaron las comunicaciones. En ese momento ya todo comenzó a dar la sensación de ser menos caótico. No entiendo como se pudo tardar tanto en tomar esta decisión...”

“...Desastre total, se habla todo el rato por operativo 3, y alrededor de las 15:00 h a alguien se le ocurre sectorizar el incendio y pasar las comunicaciones a sector 3.1. Hasta ese momento todo es un caos en las comunicaciones...”

“...La sectorización de zonas y sobre todo comunicaciones llego muy tarde, la emisora era un circo. Y en cuanto a la bebida y comida parecemos tercermundistas, cada uno a buscarse la vida como pudiese...”

“...A la llegada del siniestro aún no se habían sectorizado las zonas de la intervención (llevando ya 2 días de intervención), con lo que las comunicaciones eran pésimas, falta de coordinación con otros medios y de objetivos...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Vehículo PC (Puesto de Control), Puesto de Mando Avanzado de baja durante todos los días del siniestro. Necesidad de análisis de los motivos que pueden justificar una baja tan prolongada de un vehículo siempre crítico pero más en el periodo de alto peligro de incendios forestales donde su activación es, sin lugar a dudas, más probable:

“...No puede ser que seamos tan t... de poner el puesto de mando en un cacho tierra al lado de la carretera y la UME encuentre un poli con mogollón de zona de aparcamiento y zona de oficinas para no estar al aire libre...”

“...El PC debe estar en la zona por dónde más medios tengan que pasar para ingresar en el siniestro. No puede ser que la mayoría de medios vengan por Cadalso y haya que ir a Cenicientos para luego volver a Cadalso...”

“...No puede ser que colocando tan mal el PC se haga pasar a todos los relevos por el PC para luego no darles ninguna información de cómo está el siniestro ni de que van a hacer...”

“...En concreto en el parque 47 (Pozuelo) sucedió una situación interesante que la única explicación que deja entrever es puramente de interés político. Tras varios meses con el Puesto de Control PC en el taller, 3 días después del inicio del siniestro está milagrosamente “reparado” (de repente hubo prisa por tenerlo operativo). Intentaron mandar a dos personas (operativas y con la merma de personal debida al incendio) a Ciudad Real a recogerlo, finalmente al día siguiente lo trajo un operario tras la intervención del DGE...”

Se dio orden de relevar inmediatamente al PC ligero que llevaba tres días en el siniestro. Tras la reforma hecha en todo el sistema hidráulico y por lo delicado del vehículo los conductores no pudieron darlo de alta sin una explicación previa del funcionamiento tras la reforma, además de que el vehículo había llegado con varias incidencias más, como varios estroboscópicos laterales totalmente rotos...”

Vehículo PCL:

“...Ha demostrado que NO sirve para grandes intervenciones. No ha sido posible ni imprimir un plano en varios días de intervención. Los fallos son innumerables...”

Herramientas de apoyo a toma de decisiones:

“...Desde el PCL no se ha generado prácticamente ningún apoyo a las decisiones estratégicas del incendio. Es decir, herramientas de simulación, cartografía detallada, evolución previsible, etc...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Queja de vigilante de torre de haber avisado con anterioridad suficiente a CECOP a través de la emisora para poder haber activado medios de la Comunidad de Madrid mucho antes y haber podido evitar las consecuencias finales del incendio. Necesidad de análisis:

“...A las 17:55 h las torres detectan incendio de pastos en Almorox, ...19:17 en incendio entra en la Comunidad de Madrid...”

Queja de algunos intervinientes de haber escuchado por emisora que no se mandaban medios a Toledo por ser competencia de Castilla La Mancha. **Necesidad de confirmación de dicha conversación y adopción de las medidas que correspondan.**

Sensación de desbordamiento en las tareas habituales de CECOP:

“... desbordados en todo momento. Con personal sin asignar, vehículos desaparecidos en otros parques...”

“... se hacía muy difícil comunicar entre nosotros (Bomberos CM) puesto que la radio estaba continuamente emitiendo mensajes de diferentes dotaciones (en Tetra y en Directo), e incluso cuando conseguíamos emitir algún mensaje, en muchas ocasiones quedábamos sin respuesta y teníamos que volver a intentarlo por teléfono, lo que resultaba más útil y más efectivo...”

Quejas vehículos:

“...el caso del Parque 35 San Martín de Valdeiglesias, contamos con una flota de vehículos tan envejecida, que no está preparada para estas situaciones de verdadera emergencia. La cuba del Parque 35, al vernos atrapados por las llamas en la 541, no responde correctamente con el cambio de marchas, y a punto están de atrapar a los compañeros de la dotación...”



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!





IMAGEN OBTENIDA DEL TWITTER OFICIAL MADRID 112

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



COORDINACIÓN

Necesidad de conocer en todo momento quien estaba ocupando los puestos de responsabilidad desde J3 Jefe Supervisor correspondiente, J2 Oficiales presentes en el incendio, J1 Inspector, J0 Jefe del Cuerpo y por consiguiente quien era en cada intervalo horario Jefe del Grupo de Extinción, Director del Plan INFOMA, etc.

“...Accidente por choque entre dos vehículos del Cuerpo de Bomberos, 32.25 y 34.25, dos accidentados quedando 34.25 inoperativo por rotura de bomba. Origen posible mala ubicación de vehículos y maniobra de escape ante la presión de sentirse rodeados por avance del fuego incontrolado que provoca choque de vehículos. Solicitud de análisis de la orden de actuación de dichos vehículos en esa zona...”

Coordinación Medios Aéreos:

“...El manejo de los tiempos de intervención, paradas técnicas, horas de vuelo, etc. ha sido claramente deficiente en el incendio. Diría que han sido decisiones sobrevenidas sin un claro control de ellas.

“...Por otra parte, la coordinación de los medios en el aire no puede seguir dependiendo de un piloto que hace otras funciones añadidas (pilotar el 41.50). Es urgente que esta figura se independice en estos incendios con tantos medios y de tan larga duración...”

Atrapamiento de camión por pinchazo:

“...Se quedan los compañeros del vehículo 34.12 pinchados y solicitan auxilio de otros medios y por vía aérea. La indicación que se les da es que se alejen del vehículo porque el fuego les va a atrapar...”

Situación de riesgo de 42.25 (sábado 29 de junio):

“...estuvieron a punto de quemarse, cuando un frente los rodeó y tuvieron que dejar tendido y lanza, y salir con los rociadores activados...”

Posible tardanza en la primera reunión del equipo de dirección y control del incendio:

“...En la madrugada del domingo, antes del solape, seguíamos las noticias del incendio que daban en TeleMadrid. Así nos enteramos de que a ¡las 8 de la mañana! han tenido la primera reunión del día del Equipo de Dirección y Control del siniestro...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Necesidad de un personal mínimo en las dotaciones superior a las 4 personas en incendios forestales para poder ser operativos en, por ejemplo, la realización de tendidos largos de manguera:

“...Creo que para un incendio de estas características una dotación con 5 personas de las cuales una son un mando y otro conductor, falta medios para hacer tendidos y ataque a fuego. Creo que en estas situaciones sería más conveniente hacer dos dotaciones con un medio o algo así porque hace falta más personal trabajando incluso con herramientas manuales...”

Sensación de muchos intervinientes de que desde CECOP /PC ligero se desconocía su ubicación por los mecanismos de geolocalización existentes.

*“...Lo más importante a mi juicio, y lo que más se puede mejorar, fue la enorme desorganización en los primeros días. El domingo tuve la sensación generalizada era de **caos en las comunicaciones**. Hablabas con compañeros que habían pasado la noche y te decían que **nadie había tirado un agota de agua**. Por la mañana tampoco tiramos agua hasta varias horas después de llegar porque desde la jefatura **nadie sabía ni los medios que había**. Algunos cabos decidieron incluso ir ellos por su cuenta a apagar focos, ya que era **BOCHORNOSO** que el ciudadano nos viera ahí parados sin hacer nada con el monte quemándose, hora tras hora tras hora. Entiendo que es difícil. Entiendo que hay riesgos, y que gestionar siniestro de esta envergadura es complicado pero no es excusa. Se podría haber trabajado mucho más y desde antes...”*

Quejas por un número peligroso de guardias en algunos Oficiales encargados de hacer de Directores de Operaciones en CECOP ya que de los 108 días de campaña de alto peligro de incendios forestales tan solo realizan del orden de dos guardias. **Imposibilidad de tener la suficiente destreza para ejercer adecuadamente las funciones en dichos días. Solicitan reordenación de cuadrantes.**

Falta de coordinación con otros intervinientes:

“...La coordinación con otros servicios intervinientes no parecía ser muy fructuosa, continuamente se veían medios parados en zonas bajas apartados del incendio durante largos periodos de tiempo (UME, privada, ...) a la espera de directrices de sus órganos de mando...”

“...Creo que fue un punto positivo de la intervención. Desde el PCL se tuvo contacto en todo momento con Castilla y UME...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Quejas por la falta de previsión en las paradas obligatorias de los Medios aéreos:

“...no se tienen en cuenta las paradas técnicas de los pilotos de las aeronaves, teniendo todos los medios actuando a la vez. Parece que no se piensa en que al tener a todos a la vez actuando, van a parar todos a la vez dejando de esta forma el incendio desatendido por vía aérea...”

Nuevo Ingreso:

“...¿solo podemos ser BC 1 en momentos excepcionales? ¿Qué es lo excepcional, ir 2 personas solas en un camión a un incendio de vivienda como el anterior? ¿o al de Almorox en una cuba? ¿No sería mejor ir de conductor en la bomba u otro vehículo, en intervenciones donde no se llegue a estos extremos, arropado con la experiencia del resto de dotación, que te da más tranquilidad y seguridad? ¿no aprenderíamos así mejor, por si se dan estas u otras situaciones?...”

“...retirada inmediata de los cascos Blancos a los Técnicos Forestales de Apoyo (no me refiero a los UFA, si no a los de nuestra Dirección General). Es personal de apoyo, pero No son Mandos de ningún tipo, y su actuación fue fundamental para generar el caos que se produjo la primera noche, poniendo en peligro a todo el personal de la M-541 en el vivero de Cadalso. Dio orden de que no había peligro y que se quedaran allí los medios, trabajando con motosierras. Los retenes al verle con casco blanco, obedecieron a pesar de que Todos lo veían una locura, como así fue. Nuestra jefatura ni se supo de ellos en ese momento...”



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



DOTACIONES DIARIAS

Sería conveniente analizar los datos existentes en SITREM sobre el tiempo que estuvo cada bombero/dotación en la intervención para ver si existió una clara descompensación entre unos y otros. Se han recibido quejas en dicho sentido sobre excesivo tiempo de permanencia en el siniestro sin relevos y la descompensación entre dotaciones.

Quejas por la mala utilización del personal que voluntariamente acudió a trabajar esos días:

“...incapacidad de aprovechar los voluntarios con movimientos poco precisos, mandarlos a cubrir a otros parques donde no son necesarios, para coger un BUS en un parque y recoger a otro compañero en otro parque para cubrir en un tercer parque, con su personal trabajando y sin relevo, para estar toda la noche trabajando y perdidos en SITREM...”

Quejas de personal insuficiente en CECOP en previsión de ocurrencia de otros siniestros simultáneos.

Quejas por falta de personal en los parques:

“...La otra parte importantísima que ha quedado demostrada tras el siniestro es que hay que dotar más los parques en verano, y más cuando todo el mundo sabe que viene una ola de calor. Los parques se han quedado SISTEMÁTICAMENTE CON DOTACIONES DE 2 O 3 BOMBEROS, sin mando y con situaciones surrealistas como dos “chinos” del parque de Aldea yendo solos a un incendio de vivienda con una explosión y un quemado al 60 % INACEPTABLE. PREVISIBLE POR LA OLA DE CALOR. NO SE PUEDE VOLVER A REPETIR...”

“...También estuve el día 2 de julio, haciendo labores de vigilancia mientras en el parque se quedaban 3 personas operativas sin mando. La colaboración del ayuntamiento y de los vecinos respecto al avituallamiento fue espectacular. Pudimos beber y comer sin problema gracias a ellos. Si no, racióneme y poco más...”

“...La coordinación debería ser mejor y los parques han quedado vacíos para otras posibles intervenciones...”

“...El día que me toca ir al incendio de Cadalso estoy como dotación del PIF, a primera hora se va la dotación de la primera salida y quedamos cuatro...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



“...bomberos en el Parque y ninguno de ellos es Mando. Nos sale un incendio de vivienda al cual acudimos los cuatro en dos camiones, comunicando a Cecop que nos dirigimos sin mando, al final solo se ventila la vivienda...”

“...La noche del 8 de julio fuimos en prevención cuando ya no había nada, dejando el P35 algunas horas con 2Bb, incluso después de estar lloviendo en la zona...”

Ausencia de mandos intermedios en las dotaciones el sábado 29 de junio:

“...el sábado los camiones salían sin Mandos Intermedios. Sin embargo, el lunes la mayoría de las bombas forestales iba con JD/JE, dejando a los parques sin MI...”

Solicitud de información de los motivos de dejar a los PIFs en los parques el domingo:

“...¿Quién y por qué decidió dejar a los PIFs en los parques el domingo?, ¿Es cierto que había el criterio de que no prolongaran jornada para no pagarles horas extra a los contratados laborales?...”

Sistema totalmente inadecuado para reforzar la Guardia...” sistema whastapp”

“...me parece increíble que a estas alturas y circunstancias tan graves como las vividas, el sistema de reforzar la Plantilla se haga a través de mensajes de whatsapp, dando la impresión que el que antes llame, se queda con la Guardia...”

“...me quise incorporar voluntariamente y no me dejaron por no estar adscrito a las Guardias extras...cuando yo hubiera ido incluso gratis...”

“...¿Por qué no se incrementaron las dotaciones de JD JE y si de todas las demás categorías, lo que propicio que hubiese muchas dotaciones sin mando?...”



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



EPI'S

Quejas por falta de material:

“otro punto importante para la gente que hemos tenido que trabajar varios días seguidos es que hemos tenido que lavar los EPIs en el parque en nuestras lavadoras, ya que debido al tiempo que tarda el servicio en lavar nuestros equipos era impensable que pudieran estar limpios para guardias próximas. El problema es que nuestras lavadoras no cumplen los requisitos para descontaminar y para no perjudicar la ropa”

Mala audición de las comunicaciones debido a las máscaras:

“las máscaras nuevas que cuando nos comunicamos se oye muy mal por la emisora. Dijeron en la formación que iban a traer el intracraneal espero que con este nuevo casco se oiga mejor”

Desprotección de las piernas antes sustancias cancerígenas:

“...El actual U1 NO protege las piernas con las botas forestales. Se te mete toda la ceniza por dentro del pantalón. Precisamente durante la formación que nos dieron sobre este tema, nos informaron que cuando más estábamos expuestos era durante las labores de remate...”



!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!





!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



AVITUALLAMIENTO

Tardanza en la entrega de material, comida, etc:

“... no se presentó nadie con comida (comimos sobre las 18 h), ni con baterías para las radios, y lo más preocupante, con agua, ni para nosotros ni para el camión...”

“...Para mi este es un tema que no se termina de acertar, siempre a remolque, llega tarde y no para todo el mundo. Se debería diseñar un recurso no solo para este tipo de incendios, sino en todas las intervenciones en las que se active por fases. Se nota que no hay una infraestructura creada de este departamento y por ello siempre se improvisa sobre la marcha...”

“...Sobre las 14:30 42.25 entra en clave 6. Habían trabajado sin parar más de 16 horas, y en ese tiempo se hidrataron y comieron gracias a los vecinos pues nuestra Jefatura no había organizado intendencia alguna...”

“...Estuve 3 días. El sábado 29/06 estuvimos desde las 9:15, a las 14 horas cuando tenía a la dotación sin comer fuimos a un bar a por unos bocatas tras información a J3 de nuestro sector...”

“...Estuve dos días. La comida y bebida te llegaba cuando el J3 la acercaba. En el puesto de mando si había comida. Había una falta de coordinación importante, se notaba en el tiempo que se tardaba en ubicar a los medios...”

“...¿Por qué no se estableció en ningún momento una zona de descanso al menos para poder comer o cenar sentados a la sombra?...”

Quejas por la cantidad y calidad del suministrado por el Cuerpo de Bomberos:

“...el avituallamiento en el frente del fuego era escaso y de una calidad penosa, bocadillos con el pan rancio y duro con apenas una loncha de chopped. El agua llegaba a cuenta gotas, algo lógico si a menudo no se sabe ni donde están ubicados los medios. Mientras, sí se oían comentarios de que cerca del puesto de control todo era diferente, pero no salía de allí. No es necesario nada del otro mundo, pero al menos que los bocadillos traigan sustancia para recuperar la energía del esfuerzo realizado en el frente, que suele ser físicamente más exigente...”

“...En este sentido ha funcionado bastante bien. Pero no por lo que ha llevado la comunidad de Madrid, si no por el ayuntamiento implicado y los vecinos voluntarios que se desvivían por hacernos llegar bocadillos, fruta, bebida. En ese sentido muy agradecido. Pero insisto, al ayuntamiento y a los vecinos...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



UME

Quejas por su forma de trabajar durante el siniestro:

“Tema UME, VERGONZOSO!!! Nosotros apagando frentes de un lado para otro y sin parar junto a los retenes (amarillos) que cabe destacar su intervención porque se entregaron a la causa, y los de la UME con 7 vehículos en la carretera parados sin hacer nada cuando era más necesario más presencia de personal y recursos para el abastecimiento de agua. Estaban para hacerse la foto. Me pareció lamentable”

“...A la UME personalmente la vi por todas las partes pero no les vi trabajar ningún día. Queda demostrado el principio universal del Marketing de que si tienes un mal producto pero un buen marketing...”

“...Nuestra interacción con la UME fue un tanto extraña. Había una alta presencia de camiones y bomberos de la UME en los lugares donde intervinimos, aunque estaba claro que las instrucciones/roles de cada uno eran bien diferentes. Mientras que nosotros accedíamos a los lugares elevados y de difícil acceso para refrescar o extinguir focos del incendio, la mayoría de las dotaciones de la UME estaban posicionadas abajo, junto a carreteras o grandes cortafuegos (elaborados por ellos), sin hacer otra cosa que esperar. De hecho, en una ocasión, mientras dos camiones forestales de Bomberos Cm trabajábamos en la extinción de un incendio de pastos en una ladera, se aproximó al frente del mismo un vehículo ligero de la UME, tomó una serie de fotos, se presentó como el gabinete de prensa de la UME, y del mismo modo abandonó la zona sonriendo y felicitándonos por el trabajo...”

“...En cuanto a las dotaciones diarias, dado el contraste existente entre el numeroso personal y equipo de la UME presentes en la zona, y las escasas dotaciones de Bomberos CM, en muchas ocasiones nos sentíamos completamente abandonados, ya que sabíamos que los bomberos de la UME no nos iban a ayudar y que en esa zona no había más compañeros, por lo tanto en muchas ocasiones la situación llegaba a superarnos...”

“...Lo de la UME, lamentable, solo trabajan si hay cámaras, no hacían caso de lo que se les decía por parte de bomberos y yo la impresión que tengo de ellos es que solo se paseaban de un lado para otro sin saber muy bien para qué...”

“...No tiene ningún sentido pedir la colaboración de la UME para que luego se dediquen única y exclusivamente a intervenir bajo la grabación de una cámara...”

“...Por decisión operativa la UME se va encarga del sector de la cantera, en ese momento en labores de remate por nuestra parte.

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Se aprovecha entonces la ocasión para bajar al pueblo y reabastecemos de combustible y de agua.

Cuando volvemos la situación ha empezado a descontrolarse en la zona de la cantera, se mandan medios para allá que coinciden en el tiempo con la llegada de al menos cinco bombas que vienen a relevar a las que estaban trabajando, mandándolas directamente a la cantera en apoyo de la UME.

Cuando mi dotación llega a la cantera, la situación se ha descontrolado y el incendio está cresteando en la peña.

Desconozco la forma de operar del ejército, pero veo tres camiones en la zona alta, parados, creo que suministrándose agua unos a otros y el frente avanzando descontroladamente hacia arriba, muy lejos de ellos. En el tiempo que estuve allí, estas bombas no se movieron, ejecutando todas las labores de extinción en la zona alta de la cantera, miembros del CBCM.

Sé que el siguiente párrafo es políticamente incorrecto, pero las conversaciones profesionales, el vocabulario, la jerga de un incendio con miembros de la UME, denotan que se encuentran muy lejos del nivel deseable para este tipo de intervenciones...”



IMAGEN OBTENIDA DEL TWITTER OFICIAL DE LA UME

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



REFLEXIONES y CONCLUSIONES

“...Este GIF ha demostrado algo que ya sabíamos: no tenemos procedimientos para resolver las grandes intervenciones. No hablo de las decisiones estratégicas de cada momento, sino lo que debería estar procedimentado para no estar sujeto a fallos individuales:

- 1. Adoptar un sistema de Mando y Control en Grandes intervenciones. No valoro cual de los existentes, pero debemos adoptar alguno urgentemente.*
- 2. Establecer claramente los puestos y funciones en incendio, tanto PMA como sectores.*
- 3. Establecer recursos de dirección necesarios en GI.*
- 4. Procedimientos de refuerzo de guardia y mínimos asegurados en estos casos, tanto para intervención como para continuar la guardia ordinaria.*
- 5. Procedimientos de relevos en intervención.*
- 6. Procedimientos de avituallamiento y logística...”*

“...Se constata con estos datos la fragilidad del sistema de emergencias diseñado y pérdida de respuesta operativa que se produjo en el Cuerpo de Bomberos en los días posteriores al origen del incendio. Si bien es asumible que durante una guardia, ya iniciada, parte de los recursos puedan estar ocupados en una o varias intervenciones, lo que no es asumible de ningún de las maneras es que si se sabe con certeza que en los días posteriores van a estar ocupados más del 70 % de los recursos no se refuerce adecuadamente las dotaciones con personal.

De no ser así el peligro ante un incendio diferente en los días posteriores es tremendo y el riesgo inasumible. Si un día normal ante ausencia de siniestros tenemos el 100 % del personal en disposición de actuar no es asumible que en los días posteriores y teniendo certeza de ello se asuma sin más tener un 30 % de los recursos de un día normal y además muchos de los recursos materiales sin posibilidad de cubrirse. El riesgo, por todo ello, en los días posteriores al comienzo del siniestro fue altísimo y con conocimiento de ello. Este matiz de riesgo asumido por la Dirección del Plan y resto de Jefatura fue muy grave, casi más que el propio incendio...”

“...en un siniestro de estas características se debe determinar para cada zona una escala de mandos en función de los medios. Ej. 6 camiones tendría que haber j3 o j2 y al menos 2 je y desde luego 6 jd...”

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



De logística, no puede ser que haya una sola gasolinera, que dejen que se cierre por la noche, que haya caravanas para repostar y esto retrase tanto este tema. Si no se pueden desplazar los camiones a la zona de avituallamiento, tiene que llegar a ellos de alguna manera y se ahorra tiempo...”

Volver a ubicar a los PIF cerca de las zonas peligrosas como estaban en años anteriores:

“... los PIF deben estar en las zonas peligrosas, en las zonas de monte, no cerquita de los parques ...”

Dotar a los emisoristas de parque de más conocimientos y capacidad para poder dotar los vehículos:

“...desde mi puesto de emisorista lo que se ve es un total descontrol con los vehículos y dotaciones que quizás desde CECOP solamente sea imposible de tenerlo claro. Yo repasaba en todo momento las dotaciones asignadas a los vehículos e incluso la de los PIF, creo que sería bueno dotar a los emisoras de más conocimientos y capacidad para poder dotar los vehículos, no sólo en los siniestros sino también en los movimientos internos del parque...”

“...¿Se tardo mucho en activar los medios de la comunidad de Madrid?

¿Porque hubo tan pocos voluntarios para trabajar en este siniestro?

¿El sistema que se empleo para llamar al personal fuera de servicio, es el más idóneo?

¿Los medios de empresa saben que tienen que acatar nuestras órdenes?

Si es afirmativo, porque no lo hacen y que medios tenemos para revertir esta situación, ya denunciada varias veces.

¿Porque los jefes del cuerpo de bomberos no tienen comunicación por banda aérea?

¿Porque un Jefe del cuerpo de bomberos (JD, JE, JS, OFICIAL) debe buscar a un encargado de helitransportada (empresa privada), el cual normalmente nunca se presenta según toma tierra, para que el helicóptero haga descargas donde el jefe de extinción desea?

¿Qué sistema se podría articular para que las cubas estuvieran siempre abastecidas?

¿Por qué existe la sensación de que la UME campa a sus anchas por el siniestro, dando más problemas que alegrías?

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



¿Por qué no se facilita un mapa de la zona del siniestro a cada mando de una dotación entrante al siniestro, con los caminos, carreteras, y puntos clave?...

“...En definitiva, la visión desde el camión de ese día 29 y la madrugada del 30, tiene cosas a mejorar, pero la más importante creo que sería la coordinación entre mandos. Con objetivos claros, sin fisuras, colocando a las dotaciones en los lugares más óptimos para el ataque a fuego, buscando las ventanas de oportunidad.

Quizás todos deberíamos asistir a congresos y cursos más fuertes, pero todos, no solo oficiales, que también. El curso que dio un tal Fernando Chico sería un ejemplo.

Las empresas privadas y sus trabajadores deben asumir su rol de auxiliares durante el verano y acatar las órdenes que den los Jefes del cuerpo de bomberos (acatar la ley INFOMA).

Habría que articular un sistema por el que los mandos de bomberos de dotaciones terrestres puedan tener contacto directo con el piloto, toda vez que los mandos naturales de los helicópteros no se presentan a los jefes de tierra en una proporción muy alarmante.

Se debería articular un sistema con el cual en un plazo máximo de dos horas, dos o tres dotaciones completas de bomberos estuvieran trabajando en un siniestro de esta envergadura.

Dotar a las dotaciones de un pequeño mapa, aunque sea a mano alzada estaría muy bien. No tiene que tener mucha lectura. Carreteras, caminos, puntos de abastecimiento, puntos peligrosos...

El tema de la UME, no puedo ni tratarlo aquí, no es fácil y creo que se escapa a toda nuestra comprensión. Quizás solo decir que no se active a la más mínima ocasión. Hace de menos a todos los integrantes del CBCM...”



***EL SB NO SE HACE RESPONSABLE DE LAS OPINIONES VERTIDAS EN EL INFORME.**

!!!BOMBEROS PARA BOMBEROS, ESA ES LA DIFERENCIA!!!

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



17/07/2019

GRUPO DE TRABAJO SB INCENDIO CADALSO-CENICIENTOS: RESULTADOS ENCUESTA

Desde del Sindicato de Bomberos, se considera absolutamente **NECESARIO** e **IMPRESINDIBLE** poder dar **VOZ** a la gran cantidad de información directa que se ha recibido de los miembros del Cuerpo de Bomberos sobre el mayor incendio forestal en superficie quemada de la historia desde que existen datos oficiales.

En este comunicado se aportan los resultados de la encuesta llevada a cabo por el **Sindicato de Bomberos** en los días posteriores al incendio (del 11 al 14 de Julio). Dichos datos constituyen una **base de datos desagregada y anónima** pero que pudieran clasificarse, si así se deseara, también en función del día del incendio ya que todos los participantes han mostrado dicha información en cada encuesta individual. Las valoraciones recordar que se gradúan de 0 a 10 correspondiendo el 0 con el valor más negativo posible.

El tamaño de la muestra, sobre el total de miembros del Cuerpo de Bomberos que actuaron cada día, que se ha obtenido es **considerablemente alto y por lo tanto la bondad del ajuste estadístico a partir de estos datos posee un muy alto nivel de significación siendo por todo ello sus conclusiones altamente relevantes y representativas del sentir de la mayor parte de los actuantes del CBCM**. Para favorecer las conclusiones recordar que, **gracias a haber incorporado también la fecha de actuación de cada interviniente**, se han podido **obtener resultados de cada variable analizada en todos y cada uno de los días que duró la intervención**. Esperamos y deseamos que se analicen estos datos y los futuros como **una muy importante herramienta de trabajo** que favorezca el **análisis crítico de lo ocurrido y la mejor actuación en el futuro en circunstancias similares** que desgraciadamente pudieran ocurrir muy próximamente.

Finalmente **AGRADECEMOS ENORMEMENTE** a toda la plantilla **LA ALTA PARTICIPACIÓN Y LA SERIEDAD EN LAS CONTESTACIONES** donde **NO HA HABIDO NINGÚN ADJETIVO DESCALIFICATIVO SINO UN GRAN ESPÍRITU CRÍTICO ALTAMENTE CONSTRUCTIVO**.

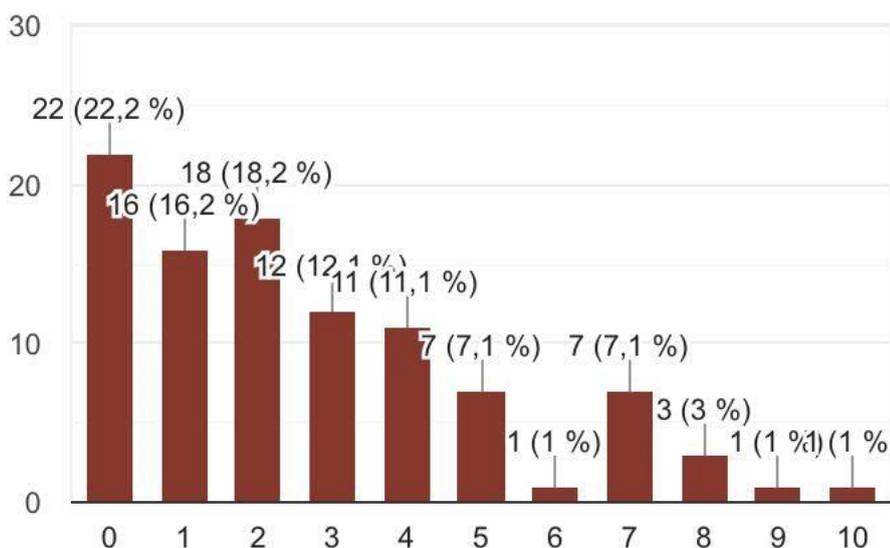
La publicación de los resultados de esta encuesta es el **paso previo** a la publicación del **DOSSIER** con los informes recibidos por parte de la Plantilla.

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración del servicio de comida y bebida del CBCM

99 respuestas



MEDIAS TOTALES

2,7

MEDIAS POR DÍAS

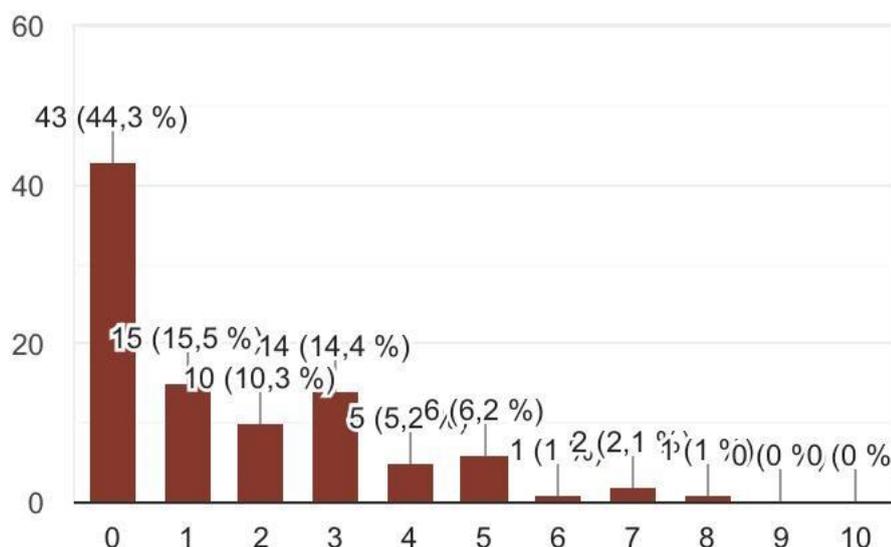
28 junio	1,4
29 junio	3
30 junio	2,5
1 julio	3,3
2 julio y próximos	2,7

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de las áreas y medios de descanso (carpa, mesas, etc.)

97 respuestas



MEDIAS TOTALES

1,6

MEDIAS POR DÍAS

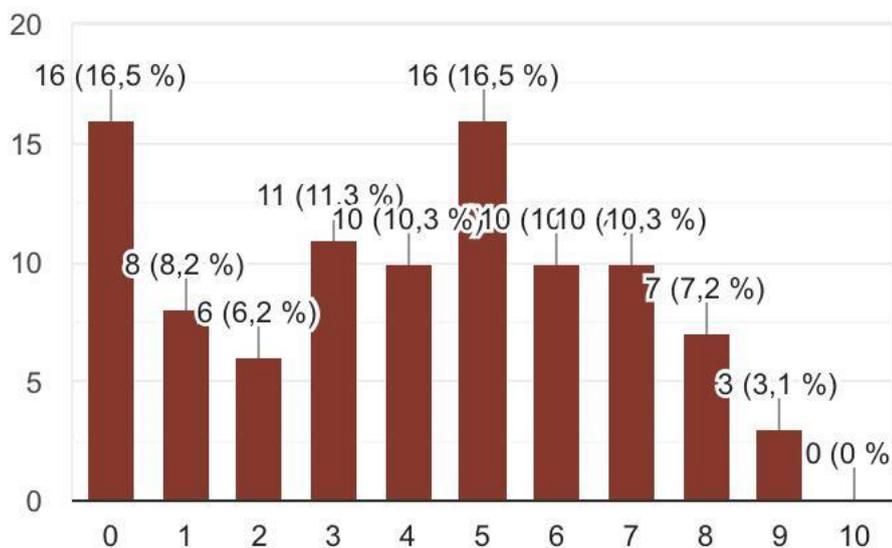
28 junio	0,9
29 junio	1,7
30 junio	1,6
1 julio	1,4
2 julio y próximos	2,4

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Logística de repostajes (agua, gasóleo y AdBlue)

97 respuestas



MEDIAS TOTALES

4

MEDIAS POR DÍAS

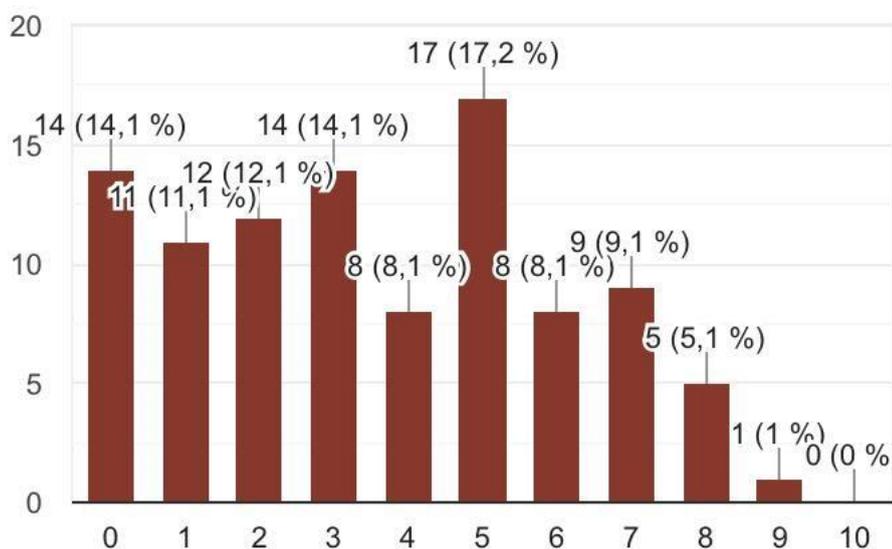
28 junio	3,1
29 junio	4,3
30 junio	2,4
1 julio	5
2 julio y próximos	4,6

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Conocimiento de la escala de Mando directo y general de la intervención

99 respuestas



MEDIAS TOTALES

3,6

MEDIAS POR DÍAS

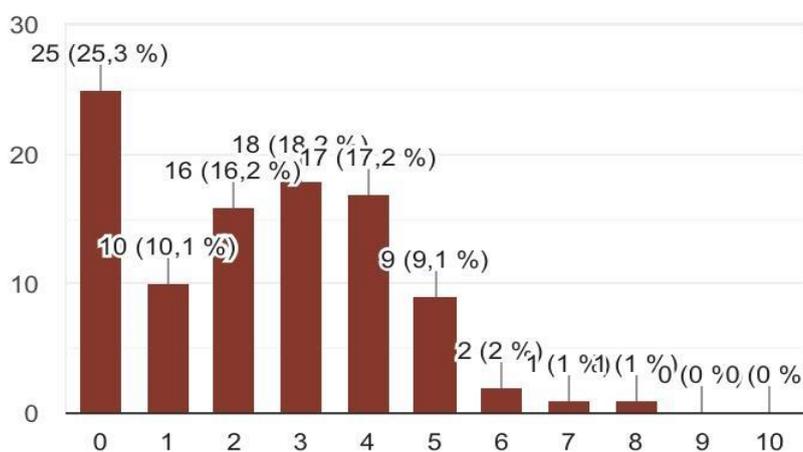
28 junio	2,4
29 junio	4,1
30 junio	3
1 julio	3,9
2 julio y próximos	4,2

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Coordinación con otras organizaciones intervinientes en la extinción

99 respuestas



MEDIAS TOTALES **2,4**

MEDIAS POR DÍAS

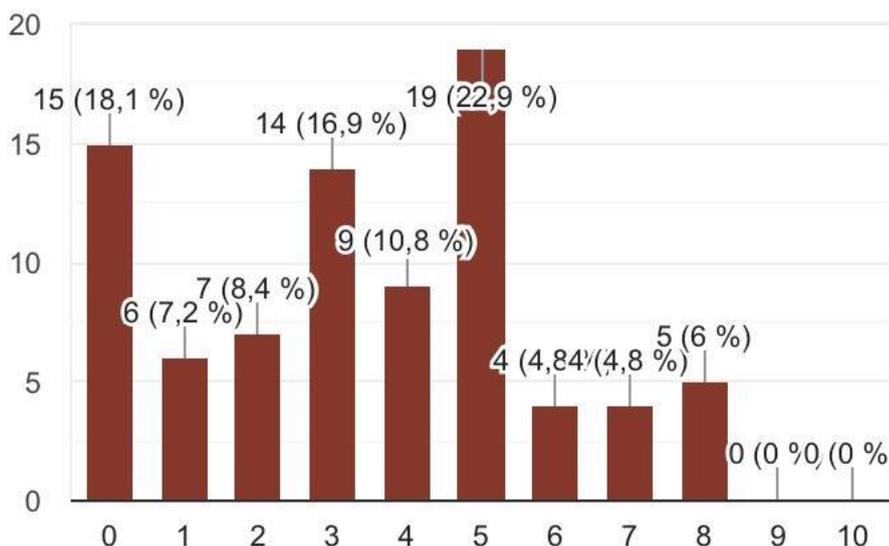
28 junio	1,6
29 junio	2,3
30 junio	2,7
1 julio	2,6
2 julio y próximos	2,8

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de las evacuaciones y su incidencia en la intervención

83 respuestas



MEDIAS TOTALES

3,4

MEDIAS POR DÍAS

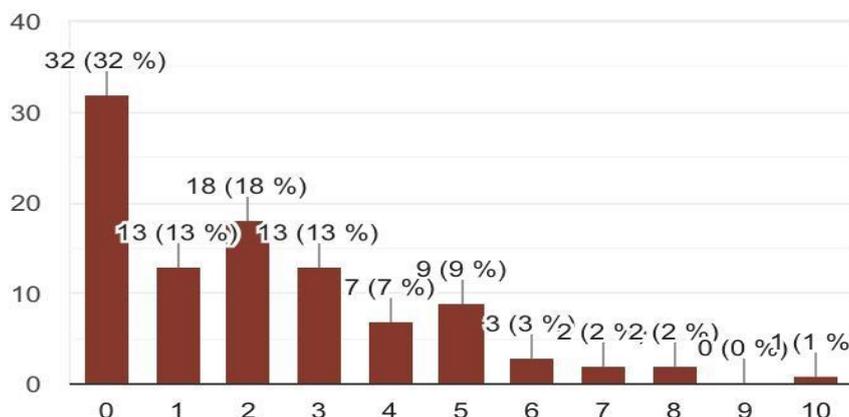
28 junio	1,7
29 junio	4,3
30 junio	2,8
1 julio	4
2 julio y próximos	4,1

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Dotaciones de personal en los vehículos intervinientes y en los parques para otros posibles siniestros simultáneos (Propuesta SB de ampliación de las dotaciones ante riesgo elevado de incendio al igual que sucede con ciertas condiciones meteorológicas adversas)

100 respuestas



MEDIAS TOTALES

2,2

MEDIAS POR DÍAS

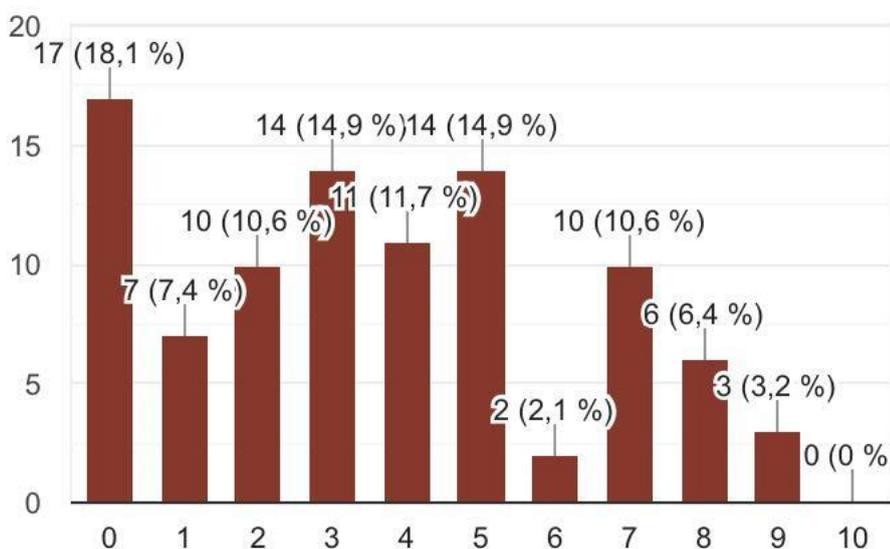
28 junio	1,1
29 junio	2,6
30 junio	1,6
1 julio	2,5
2 julio y próximos	2,7

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de la ayuda externa recibida en la extinción

94 respuestas



MEDIAS TOTALES

3,6

MEDIAS POR DÍAS

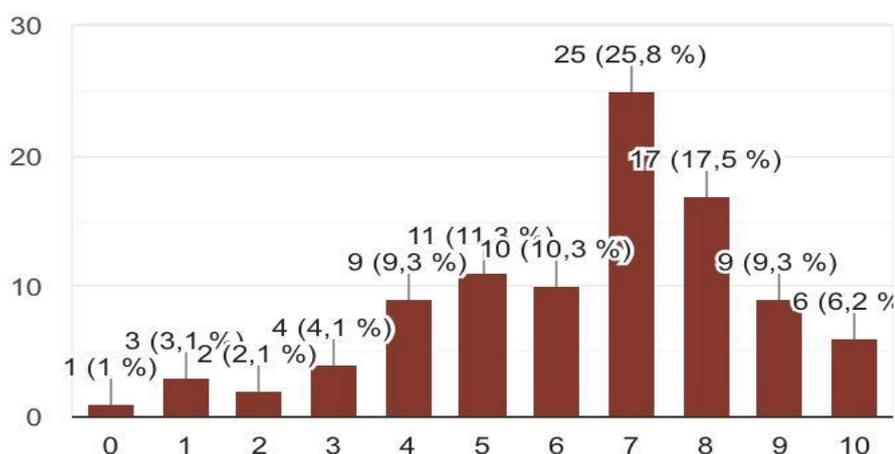
28 junio	3,6
29 junio	3,2
30 junio	4,1
1 julio	3
2 julio y próximos	5

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de la actuación de los medios aéreos: precisión de descargas, coordinación entre ellos, rendimientos, seguridad, existencia de intervalos de tiempo necesarios sin ellos, etc.

97 respuestas



MEDIAS TOTALES

6,4

MEDIAS POR DÍAS

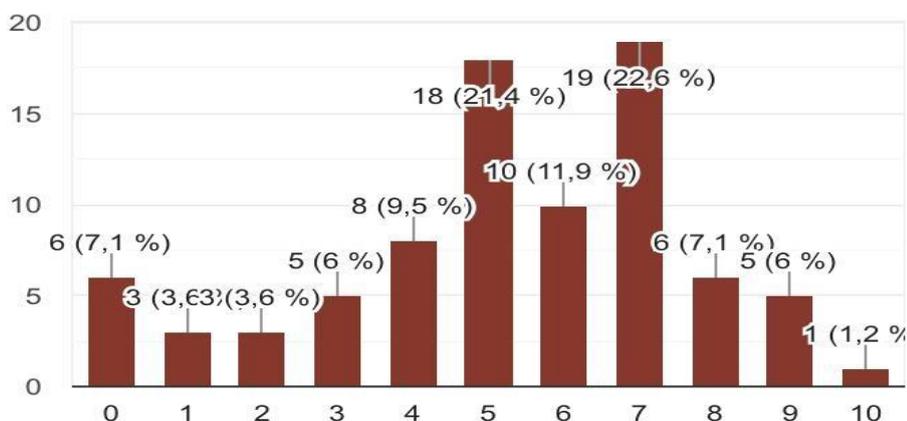
28 junio	6,8
29 junio	6,7
30 junio	6
1 julio	6,8
2 julio y próximos	5,3

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de la maquinaria pesada: rendimientos, características adecuadas a la orografía, número de unidades, etc.

84 respuestas



MEDIAS TOTALES

5,3

MEDIAS POR DÍAS

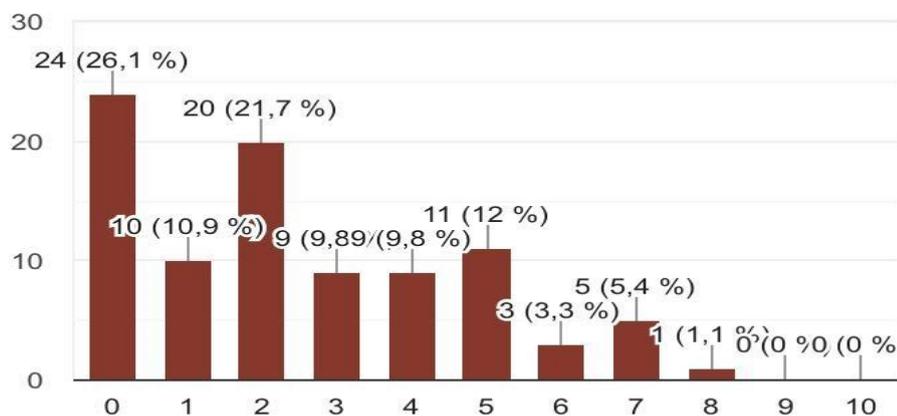
28 junio	5,3
29 junio	5,4
30 junio	4,8
1 julio	5,3
2 julio y próximos	5,7

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de las medidas de prevención de incendios forestales existentes en la zona afectada: vegetación, caminos, cortafuegos, franjas de seguridad alrededor de urbanizaciones, etc.

92 respuestas



MEDIAS TOTALES

2,5

MEDIAS POR DÍAS

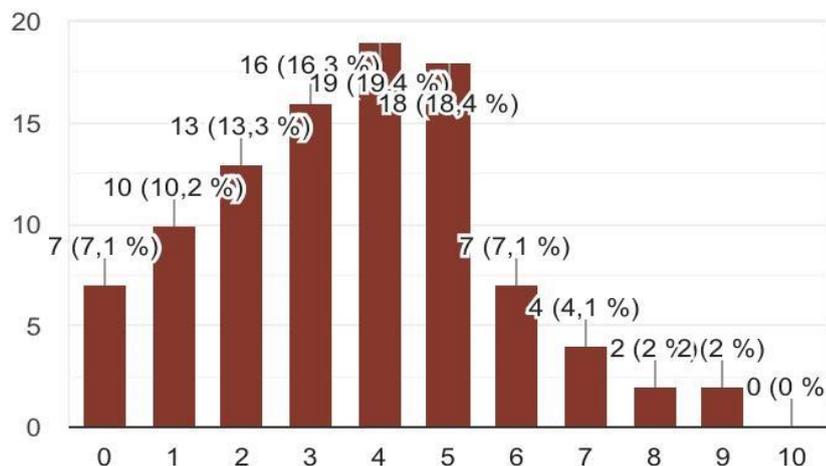
28 junio	1,7
29 junio	2,9
30 junio	2,5
1 julio	2,1
2 julio y próximos	3,2

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de los recursos materiales utilizados en la extinción incluidas las comunicaciones, puesto de mando, etc.

98 respuestas



MEDIAS TOTALES

3,6

MEDIAS POR DÍAS

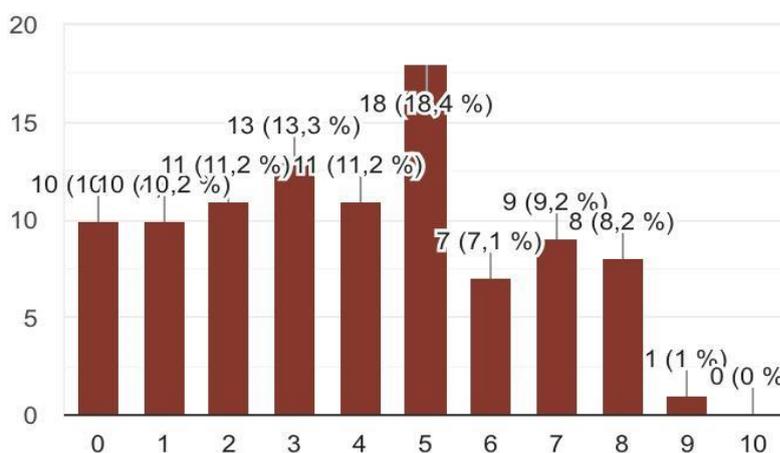
28 junio	2,4
29 junio	2,5
30 junio	3,1
1 julio	3,3
2 julio y próximos	4,5

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de la seguridad laboral con la que se trabajó dentro de las propias circunstancias de emergencia en las que se actuó

98 respuestas



MEDIAS TOTALES

3,9

MEDIAS POR DÍAS

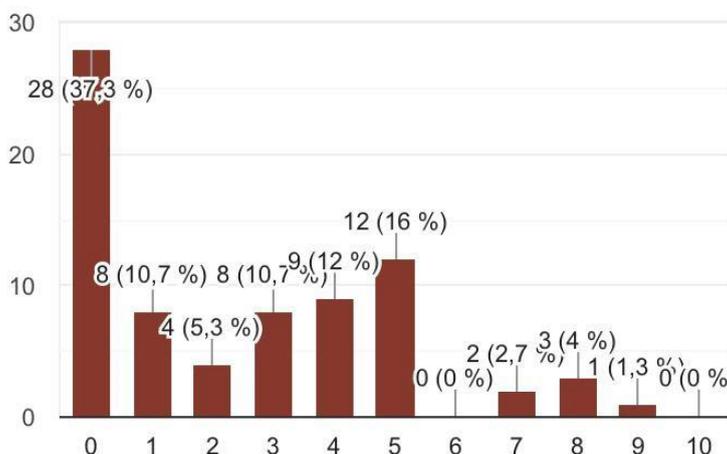
28 junio	1,4
29 junio	4
30 junio	4,1
1 julio	4,6
2 julio y próximos	5,1

!!!DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!



Valoración de técnicas, si las hubiera habido, de quemas de ensanche y contrafuegos

75 respuestas



MEDIAS TOTALES		2,4
MEDIAS POR DÍAS		
	28 junio	1,9
	29 junio	3
	30 junio	1,7
	1 julio	2,6
	2 julio y próximos	3

¡BOMBEROS PARA BOMBEROS, ESA ES LA DIFERENCIA!

¡¡¡DESCÁRGATE LA NUEVA APLICACIÓN DEL SINDICATO DE BOMBEROS 2.0!!!

